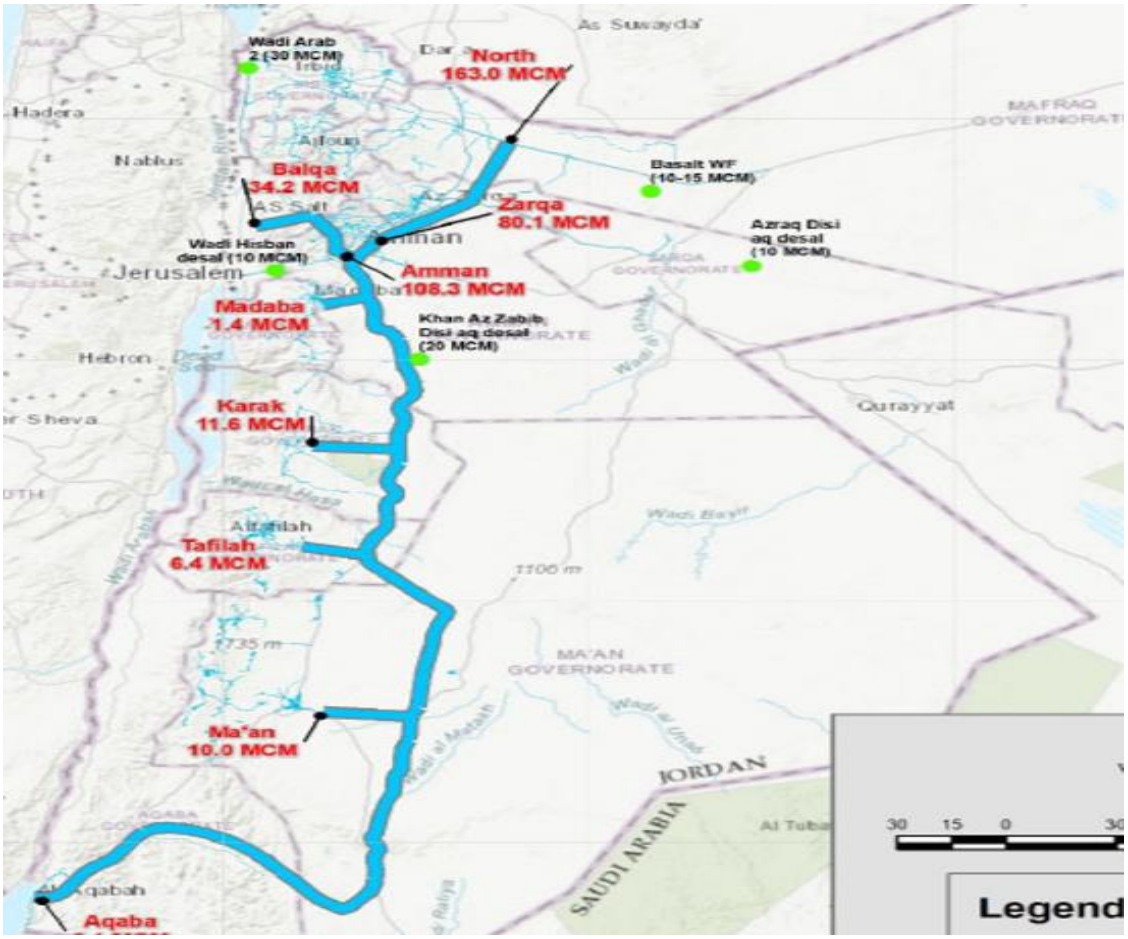
تقرير عن مشروع الناقل الوطني 2021

وزارة المياه والري

إعداد شؤون الإعلام والإتصال 2021

تقرير عن مشروع الناقل الوطني 2021



مشروع الناقل الوطنى يدق باب التفاؤل فى الاعلام الاردنى

من بين أبرز ما تناولته الصحف والمواقع الاخبارية الاردنية والعربية عن موضوع الناقل الوطني لعام 2021 منذ أن كان المشروع على طاول الحوار ببداياته حتى المراحل التي وصل اليه الان بدءا من تنفيذه ، حيث غطى الاعلام والصحافة الاردنية هذا الموضوع بايجابية متمسكا بإحدى حبال إنقاذ الاردن والمنطقة لمواجهة التحديات الخطيرة التي تواجه السكان نتيجة شح المياه ، والتمسك بتفاؤل بتزويد السكان الأردنيين بالمياه الصالحة للشرب ورغم احتياج هذا المشروع لسنوات طويلة من أجل التنفيذ، إلا أن مجرد الانطلاق ستبدأ الأمور المائية في الوصول لوضع مريح.

حيث كانت الرؤية الوطنية لهذا المشروع ايجابية لتحسين التزويد المائي في المملكة باستحداث مصدر مستدام داخل حدود المملكة ولا يتأثر بالظروف السياسية، وبرسالة تزويد المملكة بمياه عالية الجودة وبكلف منافسة بتحلية مياه البحر الاحمر ونقلها الى اماكن الطلب في العام 2026 من مصدر مستدام من خلال تطبيق احدث التقنيات الغير مضرة للبيئة.

فلم يتبقى للمملكة أي بديل للتزود بمصدر مائي آمن ومستدام داخل الحدود الوطنية إلا تحلية مياه البحر الأحمر ونقلها الى أماكن الطلب مشروع الناقل الوطني لتحلية ونقل مياه البحر الأحمر من العقبة إلى عمان لتحلية ونقل مياه البحر الأحمر من العقبة إلى عمان، سيقوم مشروع الناقل الوطني بتحلية (300) مليون متر مكعب سنويا من المياه عالية الجودة. حيث سيتم نقل (250) مليون متر إلى عمان ومحافظات الجنوب وسيتم تزويد مدينة العقبة ووادي عربة بـ(50) مليون متر مكعب سنويا.

سيقوم مشروع الناقل الوطني بتحلية (300) مليون متر مكعب سنويا من المياه عالية الجودة. حيث سيتم نقل (250) مليون متر إلى عمان ومحافظات الجنوب وسيتم تزويد مدينة العقبة ووادي عربة بـ(50) مليون متر مكعب سنويا.

تقرير عن مشروع الناقل الوطني 2021

بدأ **موقع الجزيرة نت الاخباري** بالتساؤل عن بامكانية الاردن نجاح هذا المشروع وتحديه للجوء لتحلية مياه البحر بكلفة مليار دولار بعد تعثر انجاز مشروع "ناقل البحرين الإقليمي" بعدما طوى الأردن صفحة بالشراكة مع إسرائيل والسلطة الفلسطينية، الذي شكّل لعقد من الزمن مشروعا إستراتيجيا مهما، وتعلقت عليه آمال في إنقاذ المملكة من مشكلاتها المتعلقة بمياه الشرب.حيث جاء في الخبر أن "فكرة المشروع تقوم على ربط البحرين الأحمر جنوبا والميت شمالا بواسطة قناة، وذلك لرفع منسوب البحر الميت من المياه التي تتراجع بمعدل متر سنويا بسبب التبخر، وبمعدل كمية تصل إلى 200 مليون متر مكعب سنويا، وتوفير 85 مليون متر مكعب من المياه المحلاة للأردن سنويا، ومشروع لتوليد الكهرباء."

وجاء في الخبر نفسه –الجزيرة نت- تفاؤل الخبير المائي رضوان وشاح حيث يرى في مشروع الناقل الوطني "حلا سحريا ودائما لمعالجة أزمة الطلب المتزايد على المياه بالأردن، ومع تنفيذ المشروع لا يوجد ما يمنع وزارة المياه من معالجة الفاقد من المياه، ومواجهة الاعتداءات والاستمرار في حفر الآبار وشراء المياه من أصحاب الآبار الارتوازية، والحصاد المائي وبناء السدود، وغيرها".

وتقول **وكالة أنباء سبوتنيك العالمية** بحديث مع الدكتور إلياس سلامة، خبير المياه الجوفية الأردني، إعتبر أن "الأردن كان يعول كثيرا على مشروع ربط البحر الأحمر بالبحر الميت، لإنقاذ البحر الميت وتزويد السكان بمياه عذبة للشرب، إلا أن تلكؤ إسرائيل في المشروع أدى إلى فشل تنفيذه في الوقت الحالي" ، وأضاف فإن "الأردن لم يبدأ في تحضير البدائل لهذا المشروع في الوقت المناسب، ما أدى إلى الوصول للمرحلة الحالية، وهو وضع الشح المائي الكبير في الأردن." وأكد الخبير المائي أن "هناك توجها في الأردن حاليا على تحلية مياه العقبة، وتزويد السكان الأردنيين بالمياه الصالحة للشرب، ورغم احتياج هذا المشروع لسنوات طويلة من أجل التنفيذ، إلا أن مجرد الانطلاق ستبدأ الأمور المائية في الوصول لوضع مريح داخل الأردن." ويرى سلامة أن "مشروع البحر الأحمر – البحر الميت" أكثر كلفة من الناحية الفنية والاقتصادية من مشاريع أخرى يمكن القيام بها لإنقاذ البحر الميت، خاصة أن إسرائيل ضمن شركاء المشروع ومن حقها غض الطرف عنه." وأشار إلى أن "مشروع ناقل البحرين فشل في الوقت الحالي، نظرا لعدم تمكن دولة واحدة من تنفيذه، نظرا لأن البحر الميت تشترك فيه الدول الثلاث الأردن وفلسطين وإسرائيل ."ويعتقد خبير المياه الأردني، أن "الحل الوحيد الآن تنفيذ تحلية مياه البحر من خلال مشاريع تحت السيادة الأردنية لإنقاذ البلاد من خطر الشح المائي".

وقال الدكتور نضال الطعاني ، المحلل الأردني وعضو مجلس النواب السابق لـ"سبوتنيك" ، مؤكدا أن "مشروع ناقل البحرين من المشاريع المائية التي تسد جزءا من العجز المائي لدى الأردن وتزود الجانب الآخر بكمية مياه أكثر من الأردن."وبحسب حديثه لـ"سبوتنيك"، "كان من ضمن أهمية مشروع ناقل البحرين إنعاش المناطق المجاورة لهذه القناة بالإضافة لحماية البحر الميت من الانحصار السنوي في منسوبه، وهذا تهديد ليس للأردن فقط لذلك ستكون قناة البحرين متطلب لجميع الأطراف بعد عدة سنوات." ويرى الطعاني أن "موضوع نقص المياه في الأردن مشكلة شائكة وتحدي كبير وكل المواطنين والمسؤولين يتحملون المسؤولية وتحدياتها في معالجة نقص المياه، ولاسيما بعد موافقة إسرائيل بزيادة المياه إلى الأردن عن الحصة المتفق عليها وبأسعار توافقية ما بين وزارة المياة الأردنية وإسرائيل".

وجاء في **الموقع الاخبارية العربية " رأي اليوم"** مقال على لسان الكاتب احمد عبد الباسط الرجوب " الاردن: مشروع الناقل الوطني للمياه "العقبة – عمان" لتحلية ونقل المياه رسائل تنموية وتعزيز الامن المائي المستدام" وأضاف أن هذا المشروع مهما للتزويد المائي في الاردن، كونه لم يتبق لدينا بدائل للتزود بمصادر مائية، آمنة ومستدامة من داخل الحدود الوطنية إلا عبر تحلية مياه البحر الأحمر ونقلها إلى المحافظات المختلفة لتعويض الارتفاع المتزايد في الطلب على المياه، خاصة مع إندثار فكرة مشروع ناقل البحرين الاقليمي (Red Dead Conveyor) ، ومن الجدير ذكرة فقد حاز مشروع الناقل الوطني للمياه على جائزة أفضل مشروع استراتيجي للعام 2019 من بين 100 مشروع عالمي، خلال أعمال منتدى قيادة البنى التحتية الذي عقد في ملقا – أسبانيا بمشاركة أكثر من 400 رئيس تنفيذي لشركات عالمية بالتعاون مع البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتطوير ووزارة البنى التحتية وإدارة المياه الهولندية"

وأكد الكاتب عن تقديره بالجهود السياسية والادارية التي تقدمها الاردن لنفسها بحل الازمات والمشكلات التي تواجها قائلا : "نقدر عاليا للحكومة ممثلة بوزارة المياه التفكير في هكذا مشاريع رائدة عملاقة في بلادنا لسبب بسيط هو التخطيط المسبق لمواجهة الشح المائي في البلاد ، فقد شكلت ندرة موارد المياه المتجددة، مقترنةً بالمعدل الضئيل لتساقط الأمطار ومعدلات التبخر المرتفعة، وضعاً يتسم بنقص مزمن في المياه، وهو ما دفع البلاد إلى تعزيز قدرتها على تطوير مصادر غير تقليدية للمياه مثل تحلية مياه البحر، وإعادة تدوير مياه الصرف البلدية والصناعية لضمان تلبية الطلب المتنامي على المياه في البلاد"

كما تناولت مواقع عربية كثيرة فكرة المقارنة بين ناقل البحرين ومشروع الناقل الوطني حيث نشر **موقع عربي 21** في تقرير عبر موقعة أن سبب فشل المشروع الاول هو " أن سبب فشل المشروع هو عدم اهتمام الجانب الإسرائيلي المكتفي بالمياه من خلال محطات التحلية التي تقوم بتحلية المياه بكلفة 40 سنتا وبيعها بما يقارب دولارا و30 سنتا."وجاء بنفس التقريرعلى لسان رئيس لجنة الزراعة والمياه والبيئة النائب محمد العلاقمة، في حديث لـ"عربي21" بوضع خطة طويلة الأمد لضمان أمن الأردن المائي، وقال: "يجب أن تكون هناك لجنة مختصة لدراسة الوضع

تقرير عن مشروع الناقل الوطني 2021

المائي ووضع خطة استراتيجية لمدة عشرين عاما، كون علاقتنا متغيرة والوضع السياسي يسيطر، واليوم نحن ندفع ثمن مواقفنا مع القضية الفلسطينية".

وتؤكد الصحف الاردن بدورها على ايجابية اتمام المشروع حيث أكدت الكاتبة الصحفية ايمان الفارس في عدة تقارير أعدتها **لصحيفة الغد الاردنية اليومية** أن "ترف الوقت لم يعد خيارا للأردن، مقابل تفاقم أعبائه المائية يوما بعد يوم، فيما شكل اللقاء الملكي الأخير مع الإدارة الأميركية، مؤشرا إيجابيا نحو التقدم لتنفيذ المشروع الاستراتيجي المائي الناقل الوطني لتحلية مياه البحر الأحمر في العقبة." وجاء في التقرير " في حين يحظى مشروع الناقل الوطني بترحيب محلي ودولي واسعين لأهميته الاستراتيجية، أبدى خبراء في قطاع المياه، في أحاديث لـ"الغد"، مخاوفهم إزاء أي تأخير قد ينجم عن التنفيذ، وسط استنزاف مصادر المياه المخصصة للشرب، بخاصة المياه الجوفية. وجاء في تقرير آخر نشرته للصحيفة أن" مشروع الناقل الوطني سبيلنا لتخطي الأزمة" و "الإجهاد المائي والجفاف هما الوباء القادم خلال السنوات القليلة المقبلة"، بحسب مؤشرات أممية ودولية، في وقت يتعين على الأردن، باعتباره ثاني أفقر دولة مائيا على مستوى العالم كي ينجو من هذا الوباء مواجهة هذه الخطورة باتخاذ خطوات فعلية."

وجاء في إحدى التقارير المنشورة_ حيث أشارت الأمين العام الأسبق للوزارة ميسون الزعبي "للغد" ،الى ضرورة استعداد مواجهة الوزارة لتحدي قضية فاقد المياه ليس في عمان فقط، بل في المحافظات كافة، للمحافظة على كل متر مكعب من المياه المزودة للمواطنين والحفاظ على قيمته، وذلك إلى جانب التحدي المالي والكلفة النهائية للمتر المكعب الناتج خلال عملية التحلية. وأكدت الزعبي ضرورة دراسة المشروع لآلية التخلص من المياه الراجعة من عملية التحلية كون مياه البحر الأحمر متشاطئة مع دول مجاورة وذلم من خلال التشاور المشترك، ونوهت الأمين العام الأسبق لوزارة المياه والري أن فكرة تحلية مياه البحر الأحمر واعتماد الأردن على نفسه ليست بحديثة، حيث تم طرحها خلال الأعوام 2011 – 2012، إلا أنها كانت تشمل فكرة إنقاذ البحر الميت حينها.

وجاء باحدى تقارير **صحيفة الغد** عن أهمية المشاركة الدولية لمثل هذه المشاريع حيث جاء بالخير الذي نشرته الغد عن لقاء السفيرة الفرنسية في عمان فيرونيك فولاند-عنيني اهتمام فرنسي بمشاريع الشراكة بين القطاعين العام والخاص في الأردن ، حيث أشارت إلى أن الحكومة الأردنية تسعى إلى ترويج واعتماد برنامج الشراكة بين القطاعين العام والخاص في المستقبل، مرجعةً السبب وراء ذلك إلى أن الحكومة تحتاج إلى شركاء في مشروع بهذا الحجم، لذلك تحتاج إلى شراكات مع القطاع الخاص لتنفيذ المشاريع. وأعطت السفيرة مثالاً بمشروع الناقل الوطني، مشيرة الى ان هذا المشروع تحتاج الحكومة الاردنية إلى شريك لتنفيذه، خصوصاً وأن تكلفته تفوق المليارى يورو، ولذلك يجب تبني نمط الشراكة بين القطاعين العام والخاص.

ومن جهته أكد الكاتب في **صحيفة الدستور الاردنية** عوني الداوود قائلا في مقاله: لا شك ان الزيارة الملكية الأخيرة للولايات المتحدة الامريكية، زادت من جرعة الامل - ليس فقط باستئناف مشاريع استثمارية محلية واقليمية كبيرة بل وبخلق مشاريع اخرى جديدة يمكن ان تقوم مجددا ، حيث طرح مشروع الناقل الوطني أنه المشروع الاكبر الحاحا واهمية للاردن في العقد الحالي وهو مشروع «الناقل الوطني» كبديل عن مشروع «قناة البحرين» والناقل الوطني يحتاج الى استثمارات تفوق الـ (2 مليار دولار)، ويخلق عشرات آلاف فرص العمل، ويشكل ضرورة ملحة للاردن في مواجهة شح المياه المتفاقم.

وتناولت المواقع الاخبارية الاردنية أهمية مشروع الناقل الوطني للمملكة حيث سيمثل نقطة انطلاق الأردن للولوج نحو مشاريع التحلية الكبرى، سيما وسط حالة الحرج المائي الأردني وتزايد تحدياته لمواجهة التغيرات المناخية وشح المصادر حيث كتب المهندس حمزة العلياني الحجايا في **موقع عمون الاخباري** قائلا: " باتت الاحتياجات المائية المتزايدة في الأردن، مطلبا ملحا لتأمينها ضمن مصادر المياه المتاحة، ودون أي إمكانية للتأجيل، ضمن خطط استراتيجية واضحة مع جدول زمني للحيلولة من الدخول في ازمات مياه خانقة" أضاف الكاتب :" الحديث عن تطور الأردن للأعوام القادمة، لبناء طريقا للمستقبل لن يكون واقعيا من دون رفع مستوى البنية التحتية، وفتح افاق اكبر للقطاع الخاص ليكون له دور رئيسي في صناعة المستقبل خصوصا الأمن المائي، حيث تكفي مواردنا المائية لما يقارب 2 مليون شخص فيما يتم توزيعها حالياً على ما يقارب 11 مليون شخص، ولا يمكننا الحصول على مياه جديدة بكميات كبيرة الا بالتحلية، وتعد مشاريع الناقل الوطني وقناة البحرين مشاريع مهمة واستراتيجية لإستدامة الموارد والخدمات، فالإقتصادي الوطني بحاجة لمحركات تدفع عجلة التنمية للأمام من خلال رسم الخطط واعداد الدراسات السليمة لطرح المشاريع الاستراتيجية.

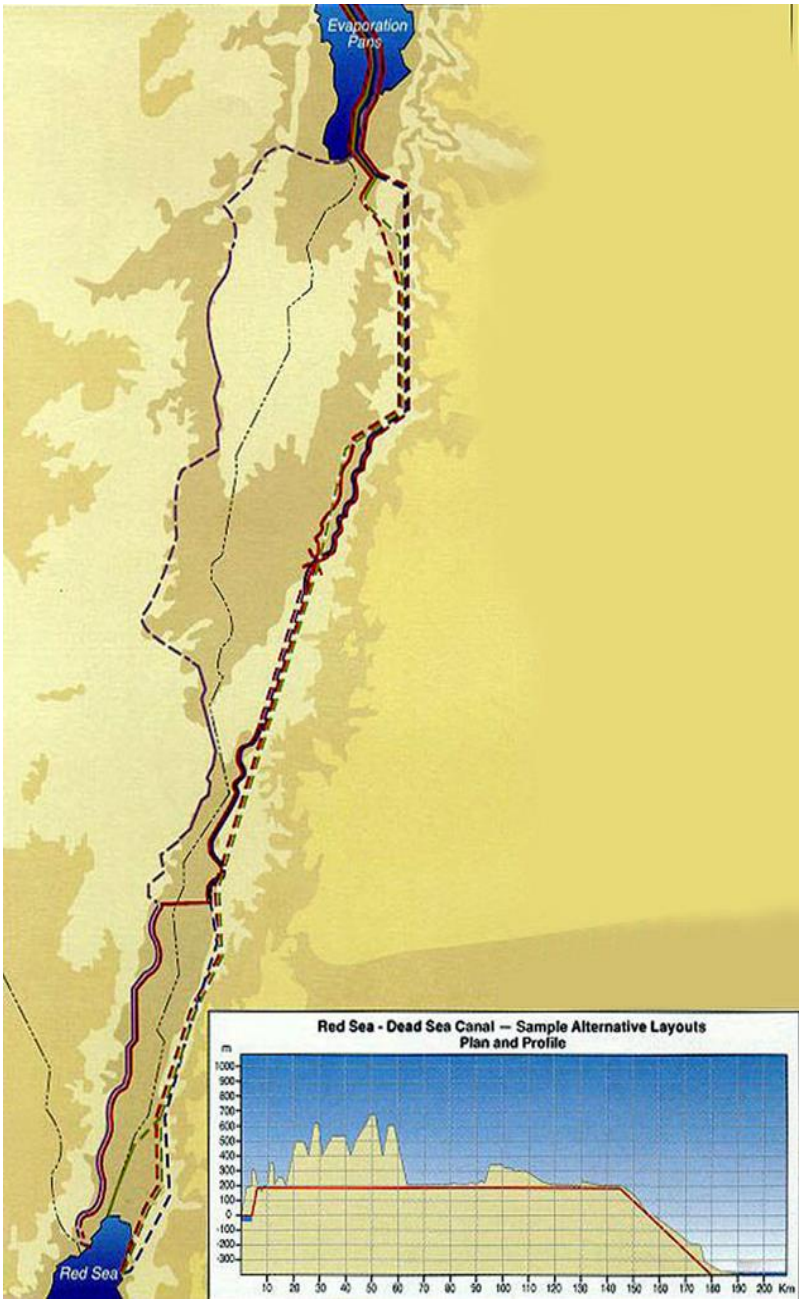
وأكد **موقع رؤيا الاخباري** بحديثها مع وزارة المياه والري الاردنية " أن مشروع الناقل الوطني للمياه، يسير قدما وفقا لما هو مخطط له، وأضافت الوزارة على لسان الناطق الاعلامي لديها السيد عمر سلامة " إن المشروع الذي يعد الأضخم للتزود بالمياه في تاريخ الأردن، مشروع وطني يسهم في معالجة مشكلة شح المياه في المملكة، ونقص مياه الشرب التي ارتفع الطلب عليها كثيرا خلال السنوات السبع الماضية. وأوضح سلامة أنه لا يوجد أي علاقة بما ورد في تقرير البنك الدولي حول ناقل البحرين، بمشروع الناقل الوطني للمياه، مؤكدا أن مشروع ناقل البحرين يختلف ومنفصل كليا عن مشروع الناقل الوطني للمياه الذي يعد إنجاز أردني بحت.

تقرير عن مشروع الناقل الوطني 2021

ومن جهة أخرى أكد **موقع المملكة الاخباري** عبر خبر نشرته على موقها أن السعودية تبدي اهتماما بمشروع الناقل الوطني للمياه في الأردن خلال لقاء جمع وزير التخطيط والتعاون الدولي ناصر الشريدة، مع الرئيس التنفيذي للصندوق السعودي للتنمية سلطان بن عبدالرحمن المرشد، بحث مجالات التعاون الثنائية بين الأردن والصندوق، وتقدم سير العمل في المشاريع التنموية الممولة من الصندوق في إطار المنحة الخليجية وتعهدات مكة والمنح المقدمة لمواجهة تبعات أزمة اللجوء السوري. وأضاف الخبر " تأكيد سفير المملكة العربية السعودية مجددا دعم بلاده للحكومة الأردنية والاستعداد لعقد لقاءات مكثفة في المستقبل لبحث أولويات الدعم والتعاون المشترك، مشيرا إلى مشروع الناقل الوطني للمياه يعتبر أحد أهم التدخلات المحتملة للصندوق مستقبلاً باعتباره من أهم المشاريع الاستراتيجية الكبرى للأردن."

تقرير عن مشروع الناقل الوطني 2021

مشروع الناقل الوطني



(تقرير ملخص عن مشروع الناقل الوطني وأهمية تنفيذ هذا المشروع الاستراتيجي للمملكة وتلخيص أهم ماتناولته الصحف والمواقع الاخبارية الاردنية والعربية لهذا المشروع)

لم يتبقى للمملكة أي بديل للتزود بمصدر مائي آمن ومستدام داخل الحدود الوطنية إلا تحلية مياه البحر الأحمر ونقلها الى أماكن الطلب مشروع الناقل الوطني لتحلية ونقل مياه البحر الأحمر من العقبة إلى عمان لتحلية ونقل مياه البحر الأحمر من العقبة إلى عمان، سيقوم مشروع الناقل الوطني بتحلية (300) مليون متر مكعب سنويا من المياه عالية الجودة. حيث سيتم نقل (250) مليون متر إلى عمان ومحافظات الجنوب وسيتم تزويد مدينة العقبة ووادي عربة بـ(50) مليون متر مكعب سنويا.

سيقوم مشروع الناقل الوطني بتحلية (300) مليون متر مكعب سنويا من المياه عالية الجودة. حيث سيتم نقل (250) مليون متر إلى عمان ومحافظات الجنوب وسيتم تزويد مدينة العقبة ووادي عربة بـ(50) مليون متر مكعب سنويا.

يهدف المشروع لمعالجة العجز المائي للمملكة بالتوافق مع

Jordan Capital Investment Plan

Master Plan

2040 forecast

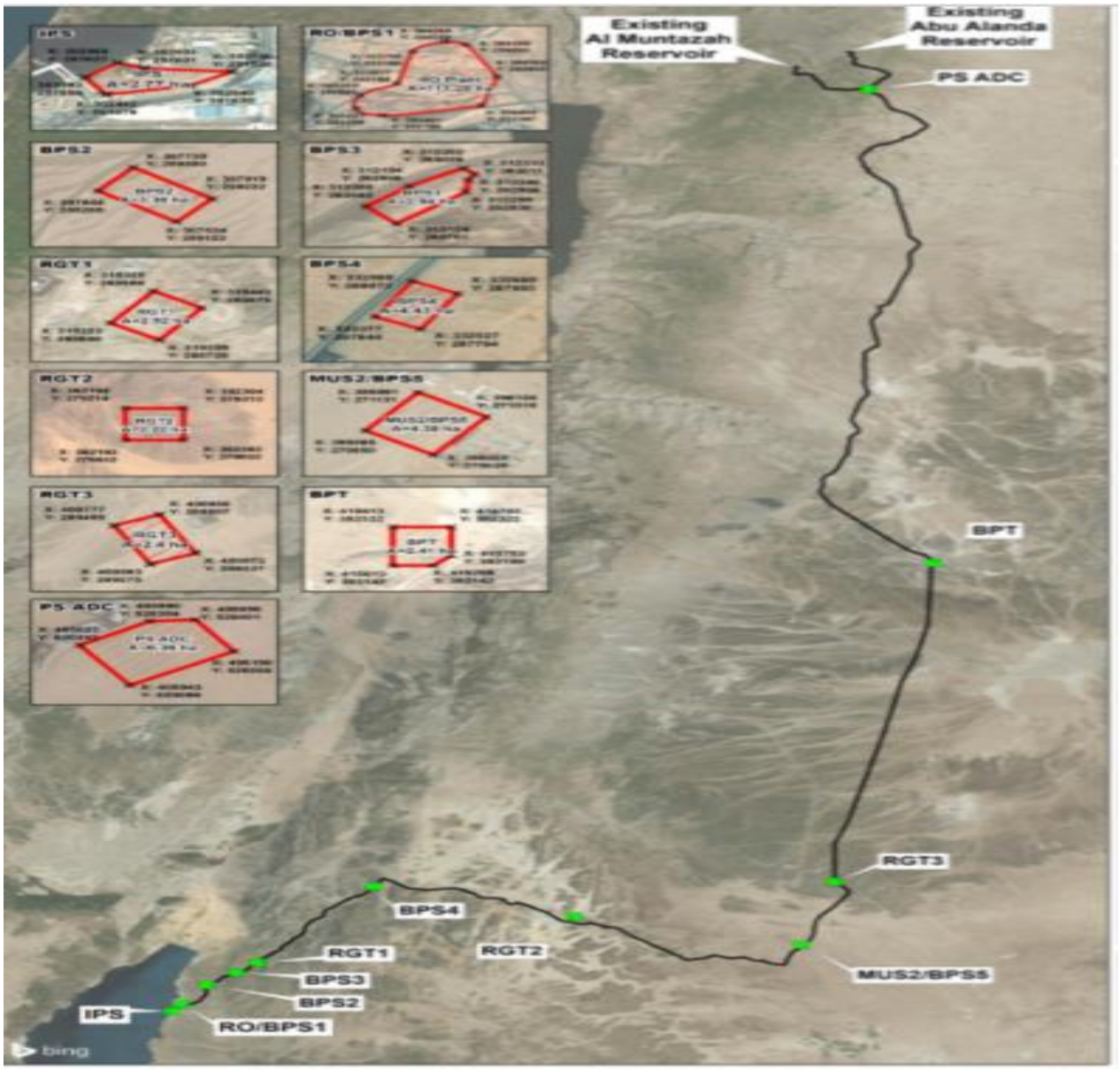
الرؤية : تحسين التزويد المائي في المملكة باستحداث مصدر مستدام داخل حدود المملكة ولا يتأثر بالظروف السياسية.

الرسالة: تزويد المملكة بمياه عالية الجودة وبكلف منافسة بتحلية مياه البحر الاحمر ونقلها الى اماكن الطلب في العام 2026 من مصدر مستدام من خلال تطبيق احدث التقنيات الغير مضرة للبيئة.

تقرير عن مشروع الناقل الوطني 2021

يشمل المشروع عدة مكونات رئيسة منها مأخذ بحري باستطاعة 700 مليون م3 سنوي ومحطة تحلية باستطاعة 300مليون م3 سنوي وخط ناقل بطول 420 كم و 6 محطات ضخ باستطاعة 250 مليون م3 سنوي، وبكلفة رأسمالية مقدرة بـ 2 مليون دولار الى 2.5 مليون دولار.

يعد هذا المشروع أضخم مشروع في تاريخ المملكة للمياه على نظام (BOT) بالشراكة مع القطاع الخاص المحلي والدولي.أن هذا المشروع سيسهم بسد جزء من عجز ونقص المياه بحلول مائية مستدامة، والحد من انخفاض مستوى المياه الجوفية.



تقرير عن مشروع الناقل الوطني 2021

موقع وزارة المياه والري الرسمي

2021/7/13

المياه تعكف على تقييم وثائق التأهيل المسبق للناقل الوطني

تعكف وزارة المياه والري حاليا على تقييم وثائق التأهيل المسبق للشركات التي تقدمت لعطاء مشروع الناقل الوطني لتحلية ونقل مياه البحر الأحمر من العقبة إلى عمان، ليصار الى الاختيار بينها مطلع العام المقبل، وفق وزيرها معتصم سعيدان. وقال سعيدان، إن الوزارة انتهت من مرحلة استلام وثائق التأهيل المسبق للشركات المحلية والدولية المهتمة بمشروع تحلية مياه البحر الأحمر منذ نحو أسبوع، وسيتم إصدار قائمة بالشركات المؤهلة أو التي تم اختيارها، بهدف تقديم العروض الفنية والمالية المتعلقة بتنفيذ المشروع الاستراتيجي للمملكة وأضاف إن مشروع الناقل الوطني يتضمن إنشاء محطة تحلية لمياه البحر الأحمر في العقبة، إلى جانب العمل على نقلها.

ووسط حالة الحرج المائي الأردني وتزايد تحدياته، أطلقت الوزارة المرحلة الأولى لتنفيذ المشروع، تماشيا مع الاستراتيجية الأردنية الوطنية للمياه لمواجهة التغيرات المناخية وشح المصادر والزيادة السكانية. وتتراوح القيمة الرأسمالية لمشروع الناقل الوطني لتحلية مياه البحر الاحمر بين 1.5 و2 مليار دولار أميركي، ويهدف الى تحلية مياه البحر بخليج العقبة بطاقة 350 مليون م3 في المرحلتين الاولى والثانية على نظام الـ(BOT) ويتكون المشروع من نظام نقل وتحلية مياه البحر في العقبة ونظام نقل المياه العذبة الى باقي المناطق، حيث ستؤمن المرحلة الاولى 130 مليون م3 وسيتم خلطها بمياه الآبار من حقل وادي رم لتأمين المياه العذبة لأغراض الشرب وفق أفضل المواصفات، حيث تصل الطاقة القصوى للمشروع الى 350 مليون م3.

وكانت ضغوط أزمة فيروس كورونا المستجد وتطبيق تدابير الحظر الشامل، دفعت وزارة المياه لاتخاذ قرار بتمديد فترة تقديم وثائق التأهيل المسبق لعطاء المشروع الوطني لتحلية ونقل المياه من العقبة إلى عمان. وتتضمن شروط تأهيل عطاء المشروع يعد أضخم مشروع في تاريخ المملكة للمياه على نظام بالشراكة مع القطاع الخاص المحلي والدولي المعايير التي ستنطبق على الائتلافات والشركات المحلية والدولية المهتمة بالتنفيذ والتشغيل

ويساهم إنجاز المرحلة الأولى من المشروع، بسدّ جزء من عجز ونقص المياه بحلول مائية مستدامة والحد من انخفاض مستوى المياه الجوفية التي حذرت منها دراسات دولية متقدمة ويوفر مصادر جديدة مستدامة وتنفيذ مشاريع مائية كبرى كانت الحكومة تقدمت بها الى مؤتمر لندن بداية العام الماضي. من جانب آخر أكد سعيدان أن الوزارة فرغت من إعداد خطط طوارئ تتعلق بالصيانة والنظام الميكانيكي لكافة سدود المملكة، في حال تعرضت لأي طارئ نتيجة أي هطل مطري شديد أو فيضانات متوقعة. وقال، انه تم الايعاز للكوادر الفنية المختصة باتخاذ إجراءات احترازية لمختلف السدود ومجاري الأودية بشكل ودوري استعدادا للهطل المطري المتوقع خلال الموسم الشتوي الحالي. ولفت سعيدان إلى شمول إدارة الفيضانات والسيول ضمن الخطة الوطنية لإدارة الفيضانات والسيول، مضيفا أن الوزارة أوعزت لمختلف مرافق ومحطات المياه بالتعاون مع الجهات المعنية كوزارتي الأشغال والبلديات للمضي أعمال توسعة مجاري الأودية، للتخفيف من حدة جريان المياه في حال حدوث الفيضانات.

رابط الخبر

http://www.mwi.gov.jo/AR//NewsDetails/%D8%A7%D9%84%D9%85%D9%8A%D8%A7%D9%87_%D8%AA%D8%B9%D9%83%D9%81_%D8%B9%D9%84%D9%89_%D8%AA%D9%82%D9%8A%D9%8A%D9%85_%D9%88%D8%AB%D8%A7%D8%A6%D9%82_%D8%A7%D9%84%D8%AA%D8%A3%D9%87%D9%8A%D9%84_%D8%A7%D9%84%D9%85%D8%B3%D8%A8%D9%82_%D9%84%D9%84%D9%86%D8%A7%D9%82%D9%84_%D8%A7%D9%84%D9%88%D8%B7%D9%86%D9%8A

تقرير عن مشروع الناقل الوطني 2021

وكالة أنباء سبوتنيك

2021/8/5

الناقل الوطني بديلا عن مشروع البحرين...
هل تنجح تحركات الأردن في مواجهة الشح المائي؟

وسط توقعات بزيادة الطلب، ومع فشل مشروع ناقل البحرين، يواجه الأردن خطر الشح المائي، لتصبح الخيارات، بحسب المراقبين، محدودة وتتركز حول تحلية مياه البحر.

أعلن وزير المياه الأردني محمد النجار، في شهر يونيو/ حزيران الماضي، أن مشروع "ناقل البحرين" الذي يربط بين البحرين الأحمر والميت "أصبح الآن في خبر كان بسبب عدم وجود اتفاق بين أطراف المشروع.

ويعمل الأردن حاليا على تنفيذ المشروع الاستراتيجي المائي "الناقل الوطني" لتحلية مياه البحر الأحمر في العقبة، لمواجهة التحديات الخطيرة التي تواجه السكان نتيجة شح المياه.

مشروع وطني

ويعمل مشروع الناقل الوطني، الذي تعكف وزارة المياه والري على تأهيل أفضل 5 ائتلافات من بين 13 ائتلافا، تقدمت لتنفيذه من العقبة للمحافظات كافة، بحسب "الغد."

ويعتبر المشروع هو الخيار الاستراتيجي المائي المتاح للأردنيين، لسد جزء من العجز المائي المتزايد، لاسيما عقب خروج مشروع ناقل البحرين الإقليمي (الأحمر- الميت) من سلم أولويات البنك الدولي مؤخرا.

يذكر أن مجموعة البنك الدولي قد أكدت في إطار الشراكة القطرية لمجموعة البنك الدولي للأردن للسنوات المالية 2017-2022، أن "مشروع المياه الإقليمي "مشروع البحر الأحمر - البحر الميت" الذي تم وضعه في بداية فترة إطار الشراكة القطرية لم يعد من ضمن المشاريع المنوي تنفيذها، والسبب في ذلك هو عدم وجود اتفاق حكومي على معالم المشروع."

تحلية المياه هو الحل

اعتبر الدكتور إلياس سلامة، خبير المياه الجوفية الأردني، أن "الأردن كان يعول كثيرا على مشروع ربط البحر الأحمر بالبحر الميت، لإنقاذ البحر الميت وتزويد السكان بمياه عذبة للشرب، إلا أن تلكؤ إسرائيل في المشروع أدى إلى فشل تنفيذه في الوقت الحالي."

وبحسب حديثه لـ"سبوتنيك"، فإن "الأردن لم يبدأ في تحضير البدائل لهذا المشروع في الوقت المناسب، ما أدى إلى الوصول للمرحلة الحالية، وهو وضع الشح المائي الكبير في الأردن."

وأكد الخبير المائي أن "هناك توجها في الأردن حاليا على تحلية مياه العقبة، وتزويد السكان الأردنيين بالمياه الصالحة للشرب، ورغم احتياج هذا المشروع لسنوات طويلة من أجل التنفيذ، إلا أن مجرد الانطلاق ستبدأ الأمور المائية في الوصول لوضع مريح داخل الأردن."

ويرى سلامة أن "مشروع البحر الأحمر – البحر الميت" أكثر كلفة من الناحية الفنية والاقتصادية من مشاريع أخرى يمكن القيام بها لإنقاذ البحر الميت، خاصة أن إسرائيل ضمن شركاء المشروع ومن حقها غض الطرف عنه."

وأشار إلى أن "مشروع ناقل البحرين فشل في الوقت الحالي، نظرا لعدم تمكن دولة واحدة من تنفيذه، نظرا لأن البحر الميت تشترك فيه الدول الثلاث الأردن وفلسطين وإسرائيل."

ويعتقد خبير المياه الأردني، أن "الحل الوحيد الآن تنفيذ تحلية مياه البحر من خلال مشاريع تحت السيادة الأردنية لإنقاذ البلاد من خطر الشح المائي."

أزمة مائية

بدوره أكد الدكتور نضال الطعاني، المحلل الأردني وعضو مجلس النواب السابق، أن "مشروع ناقل البحرين من المشاريع المائية التي تسد جزءا من العجز المائي لدى الأردن وتزود الجانب الآخر بكمية مياه أكثر من الأردن."

وبحسب حديثه لـ"سبوتنيك"، "كان من ضمن أهمية مشروع ناقل البحرين إنعاش المناطق المجاورة لهذه القناة بالإضافة لحماية البحر الميت من الانحصار السنوي في منسوبه، وهذا تهديد ليس للأردن فقط لذلك ستكون قناة البحرين متطلب لجميع الأطراف بعد عدة سنوات."

ويرى الطعاني أن "موضوع نقص المياه في الأردن مشكلة شائكة وتحدي كبير وكل المواطنين والمسؤولين يتحملون المسؤولية وتحدياتها في معالجة نقص المياه، ولاسيما بعد موافقة إسرائيل بزيادة المياه إلى الأردن عن الحصة المتفق عليها وبأسعار توافقية ما بين وزارة المياة الأردنية وإسرائيل."

والشهر الماضي، وافقت إسرائيل على إمداد الأردن بـ50 مليون متر مكعب إضافية من المياه المشتراة، بحسب بيان لوزارة الخارجية الأردنية.

وتعاني الأردن من أزمة نقص المياه، إذ تواجه البلاد عجزا مائيا يبلغ نحو 15 مليون متر مكعب، حسبما كشفت وزارة المياه والري الأردنية.

يشار إلى أن موافقة إسرائيل على زيادة الصادرات الأردنية إلى الضفة يأتي ضمن بروتوكول باريس الذي تم توقيعه في العاصمة الفرنسية، في الـ 29 من نيسان/ أبريل 1994، ليمثل الشق الاقتصادي لاتفاقية أوسلو التي مهدّت فيما بعد لقيام السلطة الفلسطينية على أجزاء من الضفة الغربية وقطاع غزة.

رابط الخبر

https://arabic.sputniknews.com/arab_world/202108051049775777-%D8%A7%D9%84%D9%86%D8%A7%D9%82%D9%84-%D8%A7%D9%84%D9%88%D8%B7%D9%86%D9%8A-%D8%A8%D8%AF%D9%8A%D9%84%D8%A7-%D8%B9%D9%86-%D9%85%D8%B4%D8%B1%D9%88%D8%B9-%D8%A7%D9%84%D8%A8%D8%AD%D8%B1%D9%8A%D9%86-%D9%87%D9%84-%D8%AA%D9%86%D8%AC%D8%AD-%D8%AA%D8%AD%D8%B1%D9%83%D8%A7%D8%AA-%D8%A7%D9%84%D8%A3%D8%B1%D8%AF%D9%86-%D9%81%D9%8A-%D9%85%D9%88%D8%A7%D8%AC%D9%87%D8%A9-%D8%A7%D9%84%D8%B4%D8%AD-/%D8%A7%D9%84%D9%85%D8%A7%D8%A6%D9%8A%D8%9F

سواليف

2021/7/28

المياه .. هذا هو حل أزمة المياه في الأردن

أكد الناطق الرسمي باسم #وزارة #المياه عمر سلامة، انه سيتم الإعلان عن الشركات التي تأهلت لتنفيذ #مشروع #الناقل الوطني الأردني خلال الأيام القليلة المقبلة.

وقال خلال مداخلته على إذاعة "جيش إف إم"، نحن بحاجة إلى #مصدر #مائي دائم حتى نستطيع التعامل مع التحديات جميعها وهو الحل الجذري الذي سيؤمنه المشروع الناقل الوطني الأردني لتحلية مياه البحر الأحمر في العقبة ونقل مياه البحر إلى #محطة #تحلية بالقرب من #العقبة وتحليتها، ومن ثم نقل هذه المياه بطاقة 250 – 300 مليون متر مكعب سنويا إلى محافظات المملكة جميعها.

وتوقع سلامة أن يبدأ عمل إجراءات العطاءات الخاصة بالمشروع قبل نهاية العام المقبل والإنتهاء منه بعد 5 سنوات، وحتى نصل إلى ذلك سنبقى على تنفيذ الحلول غير مستدامة.

وفيما يتعلق بالوضع المائي في المملكة، أكد سلامة أنه لايوجد #أزمة #مياه في الأردن بالمعنى الحقيقي، فالمياه تصل إلى الجميع لكن بكميات غير كافية خاصة في المناطق المرتفعة، مشيرا إلى أن الوزارة تعمل على توفير كميات من المياه لجميع المناطق من خلال توفير حلول سريعة يتم تنفيذها.

وقال إن الوزارة تعمل على مجموعة من الأبار تبدأ من جنوب المملكة، حيث سيتم تشغيل 3 آبار جديدة في محافظة معان قريبا، كما وتم تشغيل بئر جديد في الطفيلة والبصيرة شغلنا وتحسين على شبكات المياه، وفي الكرك عززنا بعض المصادر وننفذ حملات مكثفة ومتابعة لأدوار المياه، وفي جرش وعجلون سيتم تعزيز كميات المياه من مصادر أخرى كما يتم العمل على تنفيذ خطوط ناقلة.

وأشار إلى أنه تم تشغيل مجموعة من الآبار بواقع 1850 متر مكعب بالساعة في إربد حسنت من واقع المياه في الشمال، إضافة إلى زيادة كميات المياه المخصصة لمشروع جر مياه العرب، كما تم استئجار مجموعة من الآباء.

وفيما يتعلق بالوضع الوضع المائي في العاصمة، أكد سلامة أنه يعتبر معقولاً، فهناك ضغط كبير في المناطق التي شهدت توسعات عمرانية.

رابط الخبر

https://www.sawaleif.com/%D8%A7%D9%84%D9%85%D9%8A%D8%A7%D9%87-%D9%87%D8%B0%D8%A7-%D9%87%D9%88-%D8%AD%D9%84-%D8%A3%D8%B2%D9%85%D8%A9-%D8%A7%D9%84%D9%85%D9%8A%D8%A7%D9%87-/%D9%81%D9%8A-%D8%A7%D9%84%D8%A3%D8%B1%D8%AF%D9%86-647282

تقرير عن مشروع الناقل الوطني 2021

تقرير عن مشروع الناقل الوطني 2021

عمان نت

2021/7/25

أزمة المياه خانقة تعصف بمناطق أردنية

عمان نت-زكريا الحراحشة

تعتبر الأردن واحدة من أكثر الدول التي تعاني من شح المياه، وتواجه البلاد عجزا مائيا بنحو 40 مليون متر مكعب في مياه الشرب لهذا العام، بحسب وزير المياه والري، فيما تواجه البلاد عجزا مائيا في الصيف المقبل يبلغ نحو 15 مليون متر مكعب، والعجز الكلي لكافة الاحتياجات يزيد عن 450 مليون متر مكعب سنويا.

وبحسب وزارة المياه فإن مخزون السدود من المياه يقل عن العام الماضي بنحو 80 مليون متر مكعب في السدود المستخدمة لغايات الشرب.

وتعود أزمة المياه في الأردن إلى جملة من الأسباب كما يراها المحللون والمختصون، منها الاعتماد كثيراً على المياه الجوفية وتراجع تساقط الأمطار وتدني كمية المياه السطحية، اضافة إلى سوء الاستخدام والاعتداءات المتكررة على خطوط المياه وسيطرة إسرائيل على مجاري مياه نهري الأردن واليرموك والتحكم بهما، فيما يحصل الأردن على كميات محدودة من مياه نهر الأردن.

والجدير بالذكر توصل الأردن وإسرائيل لاتفاق ستزود إسرائيل بموجبه المملكة بخمسين مليون متر مكعب من المياه الإضافية المشتراه، وفق نص بيان صادر عن وزارة الخارجية.

يقول الخبير بمجال المياه الياس سلامه إن مصادر المياه لا تكفي عدد السكان في الأردن وذلك نتيجة الزيادة السكانية الطبيعية وتوافد اللاجئين من الدول العربية، وقد طوّر الأردن مصادره المائية الداخلية إلى أبعد الحدود، مشيرا إلى وجود اعتداءات على مصادر المياه الأردنية من بعض دول الجوار ولم يستطع الأردن حتى الآن تحصيل حقوقه بهذا الخصوص.

ويؤكد سلامه أن الحل الوحيد لأزمة المياه في الأردن هو التوجه لتحلية مياه العقبة وضخها لبقية المحافظات، وهذه التحلية أصبحت بمقدور المواطن الأردني من حيث التكلفة، ويجب أن يبدأ هذا التوجه مباشرة بدون انتظار لسنوات أخرى، مع أنه توجه وحل متأخر حوالي 10 سنوات لأن الأردن ما زال ينتظر موافقة اسرائيل المترددة على مشروع ناقل البحرين منذ 15 سنة.

في نهاية العام الماضي تم تأهيل مشروع الناقل الوطني لتحلية مياه البحر الأحمر كمشروع استثماري بين القطاع العام والقطاع الخاص، ورفع طاقة المشروع من (150) مليون متر مكعب / سنويا الى (300) مليون متر مكعب /سنويا وبكلفة نحو 2,2 مليار .ومن المتوقع أن يتم البدء بتنفيذه مطلع العام 2023.

محمد الجعافرة من منطقة مؤتة محافظة الكرك يؤكد عدم وصول المياه لمنطقته منذ ثلاثة أشهر بحجة أنها منطقة مزارع ، وغير مُلزمين بتأمينها بالمياه، بحسب الجهات المعنية هناك ممثلة بـ سلطة المزار الجنوبي ومياه الكرك، وهي منطقة سكانية بحسب الجعافرة.

ويشتكي هاني الحمايدة من منطقة صرفا في الكرك من عدم وصول المياه لمدة شهرين ونلجأ لشراء "تنكات مياه" بعشرين دينار للتنك الواحد.

وقدّرت "مياه الكرك" نسبة الفاقد من المياه في المحافظة حوالي 65% بسبب الاعتداءات المتكررة على خطوط المياه وضعفها، وأن نسبة الفاقد جراء الاعتداءات وتهالك بعض الخطوط تزامنا مع تراجع معدلات الهطول المطري وارتفاع معدل الطلب في فصل الصيف أدت بشكل كبير على برامج توزيع المياه وكمياتها للمواطنين.

ولم يختلف الوضع كثيرا في محافظة اربد عما هو عليه في الكرك حيث يعاني قيس محافظة من منطقة كفر جايز من مشكلة عدم وصول المياه لمنطقته وضعف الضخ فيها وأن عدادات المياه نتيجة لضعف الضخ تحسب كميات

هواء بدون مياه، ووصلت قيمة إحدى الفواتير لدى منزل والده 400 دينار بدون وصول مياه لمجرد فتح العداد لانتظار وصول المياه لهم.

ويؤكد علي البشتاوي سكان حي الطوال في اربد أن انقطاع المياه عن الشارع الذي يقطن فيه ويخدم 40 أسرة ما زال للآن من شهر أيار الماضي رغم مراجعة الجهات المعنية بدون فائدة.

فيما تؤكد وزارة المياه والري أن معدلات الشكاوى في حدودها المعقولة ولم تزد بشكل كبير عما كانت عليه في أوقات مشابهة من الأعوام الماضية .

مشيرة إلى أن الوضع المائي جيد بالرغم من تراجع الهطول المطري إلا أن مطمئن بالرغم من ان كميات المياه التي تأثرت لم تزد على (8%) من كميات المياه المتناقصة للشرب.

رابط الخبر

https://ammannet.net/%D8%A3%D8%AE%D8%A8%D8%A7%D8%B1/%D8%A3%D8%B2%D9%85%D8%A9-%D8%A7%D9%84%D9%85%D9%8A%D8%A7%D9%87-%D8%AE%D8%A7%D9%86%D9%82%D8%A9-%D8%AA%D8%B9%D8%B5%D9%81-%D8%A8%D9%85%D9%86%D8%A7%D8%B7%D9%82-%D8%A3%D8%B1%D8%AF%D9%86%D9%8A%D8%A9

عمون

2021/5/3

مشروع التحلية والناقل الوطني

المهندس حمزة العلياني الحجايا

باتت الاحتياجات المائية المتزايدة في الأردن، مطلبا ملحا لتأمينها ضمن مصادر المياه المتاحة، ودون أي إمكانية للتأجيل، ضمن خطط استراتيجية واضحة مع جدول زمني للحيلولة من الدخول في ازمات مياه خانقة، حيث يستهلك الأردن، ثاني أفقر دولة مائياً في العالم، كميات من المياه أكثر مما هو متاح من المصادر المتجددة، وأدت زيادة التعداد السكاني إلى نقصان حصة الفرد من المياه إلى أقل من 90 متراً مكعباً/سنوياً، علماً أن خط الفقر المائي المطلق للفرد يبلغ 500 متر مكعب/سنوياً.

الحديث عن تطور الأردن للأعوام القادمة، لبناء طريقا للمستقبل لن يكون واقعيا من دون رفع مستوى البنية التحتية، وفتح افاق اكبر للقطاع الخاص ليكون له دور رئيسي في صناعة المستقبل خصوصا الأمن المائي، حيث تكفي مواردنا المائية لما يقارب 2 مليون شخص فيما يتم توزيعها حالياً على ما يقارب 11 مليون شخص، ولا يمكننا الحصول على مياه جديدة بكميات كبيرة الا بالتحلية، وتعد مشاريع الناقل الوطني وقناة البحرين مشاريع مهمة واستراتيجية لإستدامة الموارد والخدمات، فالإقتصادي الوطني بحاجة لمحركات تدفع عجلة التنمية للأمام من خلال رسم الخطط واعداد الدراسات السليمة لطرح المشاريع الاستراتيجية.

مشروع الناقل الوطني لتحلية ونقل المياه(AAWDC) ، سيمثل نقطة انطلاق الأردن للولوج نحو مشاريع التحلية الكبرى، سيما وسط حالة الحرج المائي الأردني وتزايد تحدياته لمواجهة التغيرات المناخية وشح المصادر، فالأردن أصبح يسابق الزمن لتنفيذ أهم وأكبر مشروع تحلية للمياه، وهو خيار استراتيجي للمملكة، حيث سيوفر 150 مليون متر مكعب في مرحلته الأولى، و150 مليون خلال المرحلة الثانية، ليصبح الإجمالي 300 مليونا، مما يشكل ثلاثة أضعاف انتاج مشروع مياه الديسي.

تَبرز هنا محدودية دور الحكومة في رسم وتنفيذ السياسات، فوزارة المياة والري عالقة بادراة شركات المياه الثلاث وتأخر اطلاقها للعمل باستقلالية، وايضا تحديات خفض الفاقد المائي التي وصلت إلى نحو 48 بالمئة، وفي بعض المحافظات 60 بالمئة، إضافة للتحدي الإداري، حيث تفتقد الوزارة الى وجود فريق أساسي من الخبراء الذين يجيدون تصميم المشاريع وتقييمها، وتحديد المخاطر وإدارتها، والتمويل، والخبرة في الأسواق المالية الدولية، وهذا ما ظهر جليا بضعف كفاءة كلف التشغيل والصيانة، وتأخير مشاريع استراتيجية كمشروع التحلية في حسبان والازرق والابار الجوفية العميقة والسدود التي ستشكل مع مشروع التحلية والناقل الوطني العصب الرئيسي للأمن المائي الأردني متوسط وطويل المدى.

فمشروع الناقل الوطني لتحلية مياه البحر الاحمر سيكلف بين 1.5 و2 مليار دولار أميركي، ويهدف الى تحلية مياه البحر بخليج العقبة وخلطه مع المياة الجوفية في وادي رم على نظام الـ (BOT)، ونتمنى مشاركة فاعلة لصندوق استثمار الضمان الاجتماعي وشركة ادارة الاستثمارات الحكومية لهذا المشروع المربح، وممكن العمل على تقليل التكلفة عبر ربط المشروع مع شركات توليد الكهرباء من خلال التفاوض المباشر، وإدخال مشاريع استثمارية للاستخدامات الصناعية والزراعية لتعزيز التشاركية والتكامل الاقتصادي التي ستاسهم بخلق التنافسية بين القطاع الخاص وتمكنه من استكمال الغلق المالي مع الممولين والمانحين في اسرع وقت.

الهدف الأساسي للمشاريع الكبرى هو توفير المياه بأسعار معقولة، حيث أضحى الماء أساسا للتنمية البشرية في مختلف مجالاتها الزراعية والصناعية لحل المشاكل الاقتصادية الشائكة مثل الفقر والبطالة وتتيح الاستفادة منها بأفضل السبل، وتفتح الأبواب لمستقبل مشرق للأجيال القادمة، كما ان مواجهة التحديات تتطلب العمل بشكل جاد على مسارات متعددة ومتكاملة التي ترتبط بعلاقة طردية مع توفر الماء من عدمه.

تقرير عن مشروع الناقل الوطني 2021

إلحاح الحالة وتعقيدها يتطلب من القائمين على إدارة ملف المياه بوضع القواعد المؤسسية على نحو صحيح والاهتمام بالتدريب وتنمية الموارد البشرية، وخلق الثقة في برنامج الشراكة لتحفيز الاستثمار، من خلال فهم لآليات السوق، وضمان وضوح الإجراءات واتساقها، فمثل هذا المشروع الاستراتيجي يجب ان يبدأ به العمل على أقصى حد في الربع الثالث لهذا العام، فالتأخر في طرح المشاريع وتنفيذها او الخلل في إدارة العقود سيكون له تأثيرات سياسية وانعكاسات سلبية كبيرة على الأمن الاقتصادي والاجتماعي.

رابط الخبر

https://www.ammonnews.net/article/608199

المملكة

2021/6/8

بدء تأهيل ائتلافات مشاركة بمشروع الناقل الوطني الأردني الأسبوع المقبل

تبدأ وزارة المياه والري / سلطة المياه الأسبوع المقبل في تأهيل الائتلافات المشاركة في مشروع الناقل الوطني الأردني لتحلية ونقل المياه من العقبة إلى محافظات المملكة البالغ عددها (13) ائتلافا حيث سيتم تأهيل أفضل (5) ائتلافات للبدء بتقديم عروضها الفنية والمالية لتنفيذ هذا المشروع الوطني الأردني المهم.

وأوضحت الوزارة/سلطة المياه في بيان صحفي أن المشروع يهدف إلى تحلية ونقل (250-300) مليون متر مكعب من المياه المحلاة من خليج العقبة على البحر الأحمر إلى جميع مناطق المملكة كخيار وطني أردني لتأمين كميات مياه إضافية مستدامة.

وأكدت الوزارة أن المشروع يحظى باهتمام بالغ لمواجهة العجز المائي الذي تشهده المملكة وتأمينها لتغطية احتياجات الشرب خلال العقدين القادمين.

وقال وزير المياه محمد النجار، الثلاثاء، إن مشروع ناقل البحرين، الذي يربط بين البحرين الأحمر والميت "أصبح الآن في خبر كان بسبب عدم وجود اتفاق بين أطراف المشروع ."

وقال النجار لبرنامج "جلسة علنية"، الذي سيُبث الليلة على شاشة المملكة، إن "المشروع انتهى وإن جهود الأردن تنصب على تنفيذ مشروع وطني لنقل المياه بدون مشاركة أي طرف".

رابط الخبر

https://www.almamlakatv.com/news/64766-%D8%A8%D8%AF%D8%A1-%D8%AA%D8%A3%D9%87%D9%8A%D9%84-%D8%A7%D8%A6%D8%AA%D9%84%D8%A7%D9%81%D8%A7%D8%AA-%D9%85%D8%B4%D8%A7%D8%B1%D9%83%D8%A9-%D8%A8%D9%85%D8%B4%D8%B1%D9%88%D8%B9-%D8%A7%D9%84%D9%86%D8%A7%D9%82%D9%84-%D8%A7%D9%84%D9%88%D8%B7%D9%86%D9%8A-%D8%A7%D9%84%D8%A3%D8%B1%D8%AF%D9%86%D9%8A-%D8%A7%D9%84%D8%A3%D8%B3%D8%A8%D9%88%D8%B9-%D8%A7%D9%84%D9%85%D9%82%D8%A8%D9%84

تقرير عن مشروع الناقل الوطني 2021

صحيفة الغد

2021/7/6

"المياه".. مشروع الناقل الوطني سبيلنا لتخطي الأزمة

إيمان الفارس

عمان – "الإجهاد المائي والجفاف هما الوباء القادم خلال السنوات القليلة المقبلة"، بحسب مؤشرات أممية ودولية، في وقت يتعين على الأردن، باعتباره ثاني أفقر دولة مائيا على مستوى العالم كي ينجو من هذا الوباء مواجهة هذه الخطورة باتخاذ خطوات فعلية.

وفيما حذر تقرير دولي صدر مؤخرا عن الموقع الدولي (GOV.UK) وحصلت "الغد" على نسخة منه، من مخاطر الجفاف الناجم عن الإجهاد المائي الذي قال إنه "على وشك أن يصبح الوباء القادم وسط عدم توفر لقاح لعلاجه"، في حين تؤكد مصادر وزارة المياه والري أن الوزارة تمضي قدما وضمن إجراءات حقيقية في مشروع الناقل الوطني – تحلية مياه البحر الأحمر في العقبة الاستراتيجي.

وستستفيد جميع مناطق المملكة من مشروع الناقل الوطني، الذي سيؤمن نحو 300 مليون متر مكعب سنويا، علما أن بعض مؤسسات قطاعات القطاع المحلي مثل البنوك والمؤسسات المالية، مهتمة بالمساهمة في تنفيذ هذا المشروع الحيوي، وسط توقعات بالإعلان عن أفضل 5 شركات تأهلت للمشاركة في المشروع نهاية تموز (يوليو) الحالي.

وستقوم الجهات المؤهلة للتنفيذ بتقديم عروضها منتصف العام المقبل، حيث يتوقع استكمال كافة الدراسات واجراءات والغلق المالي نهاية العام 2022 للبدء بتنفيذ المشروع مطلع العام 2023 – 2026.

التقرير الدولي الذي جاء بعنوان "الأمن المائي في بيئة متغيرة"، أبدى قلقه إزاء معاناة معظم دول العالم من الإجهاد المائي في السنوات القليلة المقبلة، محذرا من مخاطر استحالة استخراج المزيد من المياه العذبة أكثر من المياه العذبة المتاحة.

وأشار التقرير ذاته الى رصد معاناة 23 دولة من ارتفاع مستويات الإجهاد المائي بما يتجاوز 70 %، منها 12 دولة في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا، مضيفا أن مراجعة تقارير أهداف التنمية المستدامة أظهرت عدم تحسن الوضع.

واستبعد التقرير أن تصل نسبة الإجهاد 60% من إجمالي 172 دولة قدمت تقاريرها إلى هدف الإدارة المتكاملة لموارد المياه بحلول العام 2030، علما أن المحافظة على رفاهية الناس والنظام الاجتماعي، ترتبط بشكل وثيق بكمية المياه وجودتها.

ولفت التقرير الى احتمالية ارتفاع عدد الأشخاص الذي يفتقرون للمياه الكافية لمدة شهر واحد على الأقل في العام من 3.6 مليار إلى ما يتجاوز 5 مليارات بحلول العام 2050. وأكد التقرير ضرورة أن تكون المياه جزءا من المناقشات المناخية الدولية مثلها مثل انبعاثات الكربون، مشددا على أهمية أن يكون الأمن المائي محوريا في جميع القرارات المتخذة بشأن التخطيط والتنمية والاستثمار في جميع أنحاء العالم.

تقرير عن مشروع الناقل الوطني 2021

أردنيا، كان من المخطط أن يقوم مشروع جر مياه الديسي الذي تم البدء بتنفيذه في العام 2009، بدور التزويد المائي المستمر لمختلف المناطق، إلا أن أزمة لجوء نحو 1.5 مليون من اللاجئين السوريين، ساهم بتغير الخطط، وبالتالي استمر العمل بنظام الدور.

كما تقوم الوزارة بالعمل حاليا على وضع استراتيجية وطنية حتى العام 2040، حيث تسعى لمواجهة واحدة من أهم التحديات المتعلقة بخطورة مشكلة انخفاض الهطل المطري والتي من المتوقع ان تصل نسبتها 13.6 % في العام 2035.

رابط الخبر

https://alghad.com/%D8%A7%D9%84%D9%85%D9%8A%D8%A7%D9%87-%D9%85%D8%B4%D8%B1%D9%88%D8%B9-%D8%A7%D9%84%D9%86%D8%A7%D9%82%D9%84-%D8%A7%D9%84%D9%88%D8%B7%D9%86%D9%8A-/%D8%B3%D8%A8%D9%8A%D9%84%D9%86%D8%A7-%D9%84%D8%AA

صحيفة الغد

2021/7/19

السفيرة الفرنسية: اهتمام فرنسي بمشاريع الشراكة بين القطاعين العام والخاص في الأردن

حمزة دعنا

عمان- قالت السفيرة الفرنسية في عمان، فيرونيك فولاند-عنيني، ان فرنسا أحد المستثمرين الأساسيين والأهم في الأردن وهي المستثمر الاجنبي الأول في المملكة من خارج الدول العربية، بالاضافة الى انها شاركت في جميع عمليات الخصخصة في الاردن منذ 15 عاما، بمخزون استثماري يبلغ مليار ونصف المليار يورو. وقالت السفيرة في مقابلة خاصة لـ"الغد" بمناسبة اليوم الوطني الفرنسي، ان هناك اهتماما فرنسيا في مشاريع الشراكة بين القطاعين العام والخاص والتي تقترحها الحكومة الأردنية.

واضافت ان هذه المشاريع لا تزال في بداياتها ولم تطرح الحكومة الأردنية بعد العطاءات المتعلقة بها، ومن بينها مشاريع البنية التحتية والجسور وبناء مدارس مختلفة.

وقالت ان التوسع في مشاريع الشراكة بين القطاعين العام والخاص، هو من أجل تحقيق الازدهار والنمو الاقتصادي في الاردن ما يعود بالنفع على الجميع.

وأكدت، أن فرنسا أكبر داعم ومدافع عن الاردن في الاتحاد الاوروبي وصندوق النقد الدولي، مبينة ان فرنسا تتابع باهتمام ما تقوم به الحكومة الاردنية على مستوى الإصلاح الشامل.

وضربت السفيرة، مثالاً حول مدى استفادة الاردن من مشاريع الشراكة بين القطاعين العام والخاص، مثل مطار الملكة علياء الدولي، مشيرة الى انه و"بفضل الاستثمار الفرنسي استطاع الاردن أن يمتلك مطاراً بهذا المستوى، كما أن الحكومة تستفيد من عائدات المطار وتوجهها للخزينة وهي مفيدة للاقتصاد الاردني وللشركة الفرنسية. وقالت ان المطار يعتبر أنموذجاً في الشراكة بين القطاعين العام والخاص. "

وأشارت السفيرة، إلى أن الحكومة الأردنية تسعى إلى ترويج واعتماد برنامج الشراكة بين القطاعين العام والخاص في المستقبل، مرجعةً السبب وراء ذلك إلى أن الحكومة تحتاج إلى شركاء في مشروع بهذا الحجم، لذلك تحتاج إلى شراكات مع القطاع الخاص لتنفيذ المشاريع.

وأعطت السفيرة مثالاً بمشروع الناقل الوطني، مشيرة الى ان هذا المشروع تحتاج الحكومة الاردنية إلى شريك لتنفيذه، خصوصاً وأن تكلفته تفوق المليارين يورو، ولذلك يجب تبني نمط الشراكة بين القطاعين العام والخاص.

رابط الخبر

https://alghad.com/%D9%81%D9%8A%D8%B1%D9%88%D9%86%D9%8A%D9%83-%D9%81%D8%B1%D9%86%D8%B3%D8%A7-%D8%A7%D9%84%D9%85%D8%B3%D8%AA%D8%AB%D9%85%D8%B1-%D8%A7%D9%84%D8%A3%D8%AC%D9%86%D8%A8%D9%8A-/%D8%A7%D9%84%D8%A3%D9%88%D9%84

رؤيا

2021/5/29

وزارة المياه لـ "رؤيا": مشروع الناقل الوطني للمياه يسير وفقا لما هو مخطط له

أكدت وزارة المياه والري، اليوم السبت، أن مشروع الناقل الوطني للمياه، يسير قدما وفقا لما هو مخطط له.

وقال الناطق باسم الوزارة عمر سلامة في اتصال هاتفي لـ "رؤيا" إن المشروع الذي يعد الأضخم للتزود بالمياه في تاريخ الأردن، مشروع وطني يسهم في معالجة مشكلة شح المياه في المملكة، ونقص مياه الشرب التي ارتفع الطلب عليها كثيرا خلال السنوات السبع الماضية.

وأوضح سلامة أنه لا يوجد أي علاقة بما ورد في تقرير البنك الدولي حول ناقل البحرين، بمشروع الناقل الوطني للمياه، مؤكدا أن مشروع ناقل البحرين يختلف ومنفصل كليا عن مشروع الناقل الوطني للمياه الذي يعد إنجاز أردني بحت.

وكانت الوزارة قد أكدت أنها تعمل على مشاريع عدة أهمها مشروع الناقل الوطني بمشاركة مع القطاع الخاص لمعالجة 150 مليون متر مكعب على أن يزيد كل 5 سنوات 50 مليون متر مكعب إلى أن يصل إلى 250 مليون متر مكعب يتم توزيعها على المحافظات بداية من الجنوب إلى الشمال، مشيرة إلى أن المشروع لا يتم الشراكة فيه من البلدان المجاورة.

رابط الخبر

https://royanews.tv/news/247019

صحيفة الغد

2021/6/8

تأهيل أفضل 5 ائتلافات لـ"الناقل الوطني"

ايمان الفارس

عمان – تعكف وزارة المياه والري- سلطة المياه حاليا، على تأهيل أفضل 5 إئتلافات من بين 13، تقدمت لتنفيذ مشروع الناقل الوطني الأردني لتحلية ونقل المياه من العقبة للمحافظات في غضون الأسبوع المقبل.

وكان يفترض بأن تؤهل الشركات المهتمة بتنفيذه، مطلع العام الحالي، عقب الانتهاء من مرحلة استلام وثائق التأهيل المسبق للشركات المحلية والدولية المهتمة به والفروغ من تقييمها نهاية العام الماضي. وقالت الوزارة في بيان صحفي أمس، إنها ستؤهل أفضل 5 ائتلافات، لبدء تقديم عروضها الفنية والمالية لتنفيذ المشروع، فهو يهدف لتحلية ونقل 250-300 مليون م3 مياه من خليج العقبة على البحر الاحمر الى مناطق المملكة. وأضافت الوزارة أنه خيار وطني، لتأمين كميات مياه إضافية مستدامة، مؤكدة انه يحظى باهتمام بالغ، لمواجهة العجز المائي في المملكة، ويسهم بتغطية احتياجات الشرب العقدين المقبلين.

ووسط حالة الحرج المائي الأردني، أطلقت الوزارة المرحلة الأولى لتنفيذه، تماشيا مع الاستراتيجية الأردنية الوطنية للمياه، فيما سبق لها وأن أجرت مفاوضات ومشاورات مع الشركات، لإيجاد أفضل تسعيرة للطاقة، وانعكاسها إيجابا على المواطن، إذ يتضمن المشروع، إنشاء محطة تحلية لمياه البحر الأحمر في العقبة، ونقلها.

ويتكون المشروع من نظام تحلية لمياه البحر في العقبة ونقله لباقي المناطق، إذ ستؤمن المرحلة الأولى منه نحو 150 مليون م3 وستخلط بمياه آبار من حقل وادي رم، لتأمين مياه الشرب وفق أفضل المواصفات، وتصل طاقته القصوى الى 350 مليون م3.

وتتضمن شروط تأهيل عطائه على نظام بالشراكة مع القطاع الخاص المحلي والدولي، ووفق نظام الـ(BOT)، معايير ستنطبق على الائتلافات والشركات المحلية والدولية المهتمة بالتنفيذ والتشغيل.

كما تسهم المرحلة الأولى منه، بسدّ جزء من عجز ونقص المياه بحلول مائية مستدامة، والحد من انخفاض مستوى المياه الجوفية، ويوفر مصادر جديدة مستدامة وتنفيذ مشاريع مائية كبرى ذات أولوية قصوى.

رابط الخبر

https://alghad.com/%D8%AA%D8%A3%D9%87%D9%8A%D9%84-%D8%A3%D9%81%D8%B6%D9%84-5-%D8%A7%D8%A6%D8%AA%D9%84%D8%A7%D9%81%D8%A7%D8%AA-%D9%84%D9%80%D8%A7%D9%84%D9%86%D8%A7%D9%82%D9%84-/%D8%A7%D9%84%D9%88%D8%B7%D9%86%D9%8A

المملكة

2021/6/16

بدء فتح وثائق التأهيل لشركات وائتلافات تقدمت لمشروع الناقل الوطني لتحلية ونقل المياه

بدأت وزارة المياه والري، بفتح وثائق التأهيل للشركات والائتلافات التي تقدمت لتنفيذ مشروع الناقل الوطني/ العقبة- عمان لتحلية ونقل المياه، وفق بيان لوزارة المياه، الأربعاء.

قالت وزارة المياه في بيان، إن "لجنة الشراء الخاصة لمشروع الناقل الوطني وبموجب قرار مجلس الوزراء الموقر رقم 2443 بتاريخ 2021/6/2، عقدت اجتماعا وبحضور كافة الأعضاء، حيث تم فتح وثائق التأهيل للشركات والائتلافات التي تقدمت لتنفيذ مشروع الناقل الوطني/ العقبة- عمان لتحلية ونقل المياه."

وأشارت الوزارة إلى أن الاجتماع انبثق عنه "تشكيل لجنة فنية برئاسة محمد ارشيد، أمين عام وزارة المياه والري لدراسة طلبات التأهيل المسبق مع الشركات والائتلافات المشاركة بالمشروع."

ارشيد قال إن "المشروع المهم، يعد من أهم وأكبر المشاريع المتعلقة بقطاع المياه وهو من المشاريع الاستراتيجية التي ستعمل على حل جزء كبير من العجز المائي المتوقع في السنوات المقبلة."

وأشار إلى "متابعة حثيثة من قبل إدارة القطاع والحكومة تجري مع المعنيين بالمشروع خطوة بخطوة من أجل سرعة الإنجاز في هذا المشروع والبدء بتنفيذه."

ومن المتوقع الانتهاء من عملية التأهيل خلال شهر تموز/يوليو المقبل، وفق ارشيد الذي قال "سيتم فيما بعد إحالة وثائق العطاء للشركات التي سوف يتم تأهيلها، علما بأن كافة الشركات والائتلافات التي تقدمت للمشاركة بالمشروع هي:

1_ ACWA POWER

2_ Zarou Limited

3_ Nebras Power Q.P.S.C

4_ Chinrsr Nuclear Engineering&Constuction

5_ ESTA Construction

6_ FCC Aqualia

7_ Huta Marine

8_ Marubeni Corporation

9_ Vini Construction Grands

تقرير عن مشروع الناقل الوطني 2021

Sadeen group _10

Suez SA _11

Utico FZC _12

holdine _13

رابط الخبر

https://www.almamlakatv.com/news/65303-%D8%A8%D8%AF%D8%A1-%D9%81%D8%AA%D8%AD-%D9%88%D8%AB%D8%A7%D8%A6%D9%82-%D8%A7%D9%84%D8%AA%D8%A3%D9%87%D9%8A%D9%84-%D9%84%D8%B4%D8%B1%D9%83%D8%A7%D8%AA-%D9%88%D8%A7%D8%A6%D8%AA%D9%84%D8%A7%D9%81%D8%A7%D8%AA-%D8%AA%D9%82%D8%AF%D9%85%D8%AA-%D9%84%D9%85%D8%B4%D8%B1%D9%88%D8%B9-%D8%A7%D9%84%D9%86%D8%A7%D9%82%D9%84-%D8%A7%D9%84%D9%88%D8%B7%D9%86%D9%8A-%D9%84%D8%AA%D8%AD%D9%84%D9%8A%D8%A9-%D9%88%D9%86%D9%82%D9%84-%D8%A7%D9%84%D9%85%D9%8A%D8%A7%D9%87

تقرير عن مشروع الناقل الوطني 2021

صحيفة الغد

2021/6/27

مليارا دينار كلفة مشروع الناقل الوطني

عمان – أعلن وزير المياه والري المهندس محمد النجار أن هناك اجتماعات تعقدها الوزارة أسبوعيا للبدء بتنفيذ مشروع الناقل الوطني الذي سيوفر نحو 300 مليون متر مكعب من المياه سنويا.

وقال النجار خلال اجتماع لجنة الزراعة والمياه النيابية اليوم الأحد برئاسة النائب محمد العلاقمة، إن جزءا من كلفة المشروع ستكون متوفرة من خلال المنح، فيما تجري مباحثات مع جمعية البنوك لتمويل المشروع، بالإضافة إلى طرح الأسهم على غرار شركات مماثلة تأسست سابقا؛ مثل شركة مصفاة البترول الأردنية.

واوضح الوزير أن مشروع الناقل الوطني المقدرة كلفته بحوالي ملياري دينار، سيساعد على إغلاق الآبار العميقة غير المجدية والمستنزفة منذ سنوات طويلة، ما ينعكس إيجابيا على القطاع الزراعي عموما.

ولفت إلى أن هناك شكاوى جراء نقص المياه في محافظات المملكة باستثناء العقبة.

تقرير عن مشروع الناقل الوطني 2021

رابط الخبر

https://alghad.com/%D9%85%D9%84%D9%8A%D8%A7%D8%B1%D8%A7-%D8%AF%D9%8A%D9%86%D8%A7%D8%B1-%D9%83%D9%84%D9%81%D8%A9-%D9%85%D8%B4%D8%B1%D9%88%D8%B9-%D8%A7%D9%84%D9%86%D8%A7%D9%82%D9%84-/%D8%A7%D9%84%D9%88%D8%B7%D9%86%D9%8A

صحيفة الغد

2021/2/8

"المياه" تدرس عروض كلف الطاقة المتعلقة بتحلية "الناقل الوطني"

إيمان الفارس

عمان- تدرس وزارة المياه والري حاليا، عروض شركات الكهرباء المقدمة لها، لغايات إجراء المشاورات اللازمة، ومعرفة تكاليف الكهرباء والطاقة المتعلقة بمشروع الناقل الوطني لتحلية ونقل مياه البحر الأحمر من العقبة إلى عمان، وفق ما كشفته مصادر حكومية لـ"الغد." "

وأكدت المصادر، التي فضلت عدم ذكر اسمها، أن تلك المفاوضات والمشاورات بين وزارة المياه والري والشركات، تأتي ضمن إجراءات السعي نحو "إيجاد أفضل تسعيرة للطاقة، وانعكاسها إيجابا على المواطن." "

وبينت، أن مشروع تحلية مياه البحر الأحمر أو الناقل الوطني للمياه، ما يزال بحاجة لتقديم مزيد من المشاورات والتباحث بخصوص أسعار الطاقة المقدمة والتي تتطلبها العمليات الإنتاجية لتحلية المياه، منوهة إلى أنها ستأخذ بالحسبان كافة المعايير اللازمة بخصوص الكلف المقترحة للطاقة لتكون منسجمة ومصلحة المواطن وعدم تحميله أعباء كبيرة إضافية. وأشارت المصادر، إلى أن مشروع الناقل الوطني للمياه يسير وفق الخطة الزمنية المحددة، في الوقت الذي ينتظر فيه الانتهاء من دراسة الأثر البيئي، وسط العمل على استكمال الدراسات مع استشاري مختص.

ويتضمن مشروع الناقل الوطني، إنشاء محطة تحلية لمياه البحر الأحمر في العقبة، إلى جانب العمل على نقلها.

ووسط حالة الحرج المائي الأردني وتزايد تحدياته، أطلقت وزارة المياه والري المرحلة الأولى لتنفيذ مشروع التحلية، تماشيا مع الاستراتيجية الأردنية الوطنية للمياه لمواجهة التغيرات المناخية وشح المصادر والزيادة السكانية. ويجري العمل في الوقت الراهن، على تنفيذ أكبر مشروع تحلية للمياه، وهو خيار استراتيجي للمملكة، سيوفر 150 مليون متر مكعب في مرحلته الأولى، و100 مليون خلال المرحلة الثانية، ليصبح الإجمالي 250 مليونا.

رابط الخبر

https://alghad.com/%D8%A7%D9%84%D9%85%D9%8A%D8%A7%D9%87-%D8%AA%D8%AF%D8%B1%D8%B3-%D8%B9%D8%B1%D9%88%D8%B6-%D9%83%D9%84%D9%81-%D8%A7%D9%84%D8%B7%D8%A7%D9%82%D8%A9-/%D8%A7%D9%84%D9%85%D8%AA%D8%B9%D9%84%D9%82%D8%A9

المملكة

2021/7/8

السعودية تبدي اهتماما بمشروع الناقل الوطني للمياه في الأردن

بحث وزير التخطيط والتعاون الدولي ناصر الشريدة، الخميس، مع الرئيس التنفيذي للصندوق السعودي للتنمية سلطان بن عبدالرحمن المرشد، مجالات التعاون الثنائية بين الأردن والصندوق، وتقدم سير العمل في المشاريع التنموية الممولة من الصندوق في إطار المنحة الخليجية وتعهدات مكة والمنح المقدمة لمواجهة تبعات أزمة اللجوء السوري.

وتم التباحث في زيادة أوجه التعاون في مجالات ذات أولوية كالمياه والنقل والتجارة والاستثمار، وفق بيان لوزارة التخطيط. وحضر الاجتماع السفير السعودي في عمّان نايف بن بندر السديري، وأعضاء وفد الصندوق السعودي للتنمية وعددا من مسؤولي الوزارة.

وأكد الشريدة "الأهمية التي يوليها الأردن لتعزيز التعاون الثنائي مع الجانب السعودي"، موضحاً "أهمية التمويل الذي وفره الصندوق السعودي لتمكين الحكومة من تنفيذ مشاريع ضمن الأولويات الوطنية."

ووضع الشريدة، مسؤول الصندوق، في "مجمل التحديات والظروف التي تواجه الأردن وأهمها تأثيرات جائحة كورونا على النشاط الاقتصادي وجهود الحكومة الأردنية في تخفيف آثار الوباء على الوضع الاقتصادي، وكذلك الحاجة الملحة لتحفيز النمو الاقتصادي وزيادة فرص التشغيل للتخفيف من معدلات البطالة خاصة بين الشباب كأولوية للانتقال لمرحلة التعافي."

وناشد الشريدة، الجانب السعوي، بتوفير المزيد من التمويل الميسر والمنح للمملكة في هذه المرحلة.

ومن جانبه، أشاد الرئيس التنفيذي للصندوق السعودي للتنمية بـ "المستوى الرفيع والعالي من التعاون بين الأردن والصندوق"، مؤكداً على أن "الأردن يتصدر قائمة الدول في دقة وتنفيذ المشاريع المستفيدة من تمويل الصندوق، حيث أبدى استعداد الصندوق السعودي الاستمرار بدعم جهود الأردن التنموية وتمكينه من التغلب على التحديات الاقتصادية المختلفة بما في ذلك التخفيف من الآثار السلبية لاستضافة اللاجئين السوريين والآثار الناتجة عن جائحة كورونا."

كما أكد سفير المملكة العربية السعودية مجددا دعم بلاده للحكومة الأردنية والاستعداد لعقد لقاءات مكثفة في المستقبل لبحث أولويات الدعم والتعاون المشترك، مشيرا إلى مشروع الناقل الوطني للمياه يعتبر أحد أهم التدخلات المحتملة للصندوق مستقبلاً باعتباره من أهم المشاريع الاستراتيجية الكبرى للأردن.

وأعرب الشريدة، عن الشكر والتقدير للسعودية ملكاً وحكومة وشعباً على الدعم المتواصل الذي تم تقديمه للأردن عبر سنين من العلاقات الثنائية المتينة والمتميزة، وعلى مساهمة السعودية في المنحة الخليجية لتنفيذ مشاريع استراتيجية وذات أولوية قصوى للحكومة الأردنية في مختلف قطاعات، إضافة إلى تقديم حزمة مساعدات للأردن في إطار قمة مكة، ودعم الجهود التنموية التي تبذلها الحكومة الأردنية في تحمل أعباء اللاجئين والمجتمعات المستضيفة، وكذلك مساهمة السعودية بتخصيص منحة بقيمة 1.25 مليار دولار من خلال المنحة الخليجية لتنفيذ مشاريع استراتيجية وذات أولوية قصوى للحكومة في مختلف قطاعات.

تقرير عن مشروع الناقل الوطني 2021

رابط الخبر

https://www.almamlakatv.com/news/66758-%D8%A7%D9%84%D8%B3%D8%B9%D9%88%D8%AF%D9%8A%D8%A9-%D8%AA%D8%A8%D8%AF%D9%8A-%D8%A7%D9%87%D8%AA%D9%85%D8%A7%D9%85%D8%A7-%D8%A8%D9%85%D8%B4%D8%B1%D9%88%D8%B9-%D8%A7%D9%84%D9%86%D8%A7%D9%82%D9%84-%D8%A7%D9%84%D9%88%D8%B7%D9%86%D9%8A-%D9%84%D9%84%D9%85%D9%8A%D8%A7%D9%87-%D9%81%D9%8A-%D8%A7%D9%84%D8%A3%D8%B1%D8%AF%D9%86

الرأي اليوم

2021/12/10

الاردن: مشروع الناقل الوطني للمياه "العقبة – عمان" لتحلية ونقل المياه رسائل تنموية وتعزيز الامن المائي المستدام

احمد عبد الباسط الرجوب

في اطار برامج الاستدامة المائية في بلادنا وبما يتوافق مع الاستراتيجية الأردنية الوطنية للمياه لمواجهة التغييرات المناخية وشح المصادر والزيادة السكانية ، فقد أعلنت وزارة المياه والري الأردنية، عن إطلاق المشروع الوطني الناقل للمياه من "البحر الأحمر" (مشروع العقبة – عمان لتحلية ونقل المياه)، كأضخم مشروع للتزود بالمياه في تاريخ الأردن، والمقدرة قيمته الرأسمالية بمبالغ يتراوح " 1.5 مليار الى ملياري " دولار امريكي ، وفي التفاصيل فإن نطاق عمل المشروع يهدف لتحلية مياه العقبة بطاقة 350 مليون متر مكعب سنوياً، في المرحلتين الأولى والثانية، من خلال ناقل وطني جديد في موازاة خط نقل مياه الديسي (في حرم مسار الخط الناقل لمياه الديسي العامل حاليا) الامر الذي يعطي وزارة المياه اريحية في تنفيذ الخط الوطني ويغنيها عن الاستملاكات واثمان الاراضي " توفير اموال طائلة " لتنفيذ هذا المشروع الوطني مدار البحث...

يعد هذا المشروع مهما للتزويد المائي في الاردن، كونه لم يتبق لدينا بدائل للتزود بمصادر مائية، آمنة ومستدامة من داخل الحدود الوطنية إلا عبر تحلية مياه البحر الأحمر ونقلها إلى المحافظات المختلفة لتعويض الارتفاع المتزايد في الطلب على المياه، خاصة مع إندثار فكرة مشروع ناقل البحرين الاقليمي (Red Dead Conveyor) ، ومن الجدير ذكرة فقد حاز مشروع الناقل الوطني للمياه على جائزة أفضل مشروع استراتيجي للعام 2019 من بين 100 مشروع عالمي، خلال أعمال منتدى قيادة البنى التحتية الذي عقد في ملقا – أسبانيا بمشاركة أكثر من 400 رئيس تنفيذي لشركات عالمية بالتعاون مع البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتطوير ووزارة البنى التحتية وإدارة المياه الهولندية…

سينفذ هذا المشروع من خلال نظام التعاقد – BOT) البناء والتشغيل ونقل الملكية)، بالشراكة مع القطاع الخاص، يتكون المشروع من نظام نقل مياه البحر ومنشأة لتحلية مياه البحر في العقبة، ونظام نقل المياه العذبة إلى باقي المناطق، حيث ستؤمن المرحلة الأولى 130 مليون متر مكعب سيتم خلطها بمياه الآبار من حقل وادي رم لتأمين المياه العذبة لأغراض الشرب وفق أفضل المواصفات وبطاقة قصوى تصل إلى 350 مليون متر مكعب…

نقدر عاليا للحكومة ممثلة بوزارة المياه التفكير في هكذا مشاريع رائدة عملاقة في بلادنا لسبب بسيط هو التخطيط المسبق لمواجهة الشح المائي في البلاد ، فقد شكلت ندرة موارد المياه المتجددة، مقترنةً بالمعدل الضئيل لتساقط الأمطار ومعدلات التبخر المرتفعة، وضعاً يتسم بنقص مزمن في المياه، وهو ما دفع البلاد إلى تعزيز قدرتها على تطوير مصادر غير تقليدية للمياه مثل تحلية مياه البحر، وإعادة تدوير مياه الصرف البلدية والصناعية لضمان تلبية الطلب المتنامي على المياه في البلاد…

وفي هذا السياق ... كان الاردن يتعرض الى موجات ازمات مياه خانقة وبمعدل كل خمسة سنوات ، ومن خلال اطلاعي ومتابعتي البحثية في مجال التزويد المائي لمختلف مناطق المملكة وتحديدا ازمة المياه في البلاد في العام 1979 عندما كانت مؤسسة مياه الشرب تدير مرفق مياه الشرب في البلاد ، وتلتها ازمة المياه في العام 1984 الامر الذي كان من نتائجة ان تم تأسيس سلطة المياه بديلا عن مؤسسة مياه الشرب وضم سلطة المياه

تقرير عن مشروع الناقل الوطني 2021

والمجاري في منطة امانة العاصمة لها و كل المؤسسات والادارات التي تقوم على ادارة المصادر المائية وادارة الحفر ، وازمة المياه عام 1987 ، وغير بعيد عن ذاكرتنا ازمة وتلوث المياه الخانقة في العاصمة عمان في العام 1998 ، ولذا تعد إمكانية الوصول إلى مياه آمنة ونظيفة أمرًا بالغ الأهمية لمجموعة واسعة من القطاعات الاقتصادية…

وفي سياق ما قدمتة عن هذا المشروع الحيوي الهام ، فإنه يمكن التعريض الى تأثير ندرة المياه والتي يمكن وصفها بعدم التوافق في التوازن بين العرض والطلب على المياه بعد حساب جميع مصادر المياه التقليدية وغير التقليدية المتاحة في بلادنا، وهو ما يضاعف من قيمة سلعة المياه الأساسية عدة أضعاف، وفي كثير من الأحيان دون أن ينعكس ذلك على سعرها ، وعند تحليل هذه الحالات، يمكننا تحديد العديد من العوامل التي تؤدي إلى تفاقم ندرة المياه ذات الجودة المقبولة مثل ممارسات الري الجائر، والتصنيع، والتحضر، وتغير المناخ…

يتزايد تعقيد إدارة الموارد المائية في بلادنا بشكل مطرد مع نمو الطلب، وهو ما يفضي إلى ظهور تحديات سياسية وتنظيمية ويمكن التعامل مع إدارة المياه من الزاوية الاقتصادية للتوزيع الفعال للموارد بين المستخدمين على اختلاف استخداماتهم للمياه، وكذلك من الزاوية الاجتماعية، التي تؤكد على أن الحصول على المياه النظيفة بسعر مناسب هو حق أساسي من حقوق الإنسان. وبالتالي، فإن السياسة المائية في جميع أنحاء العالم مستوحاة من مجموعات من تلك المبادئ، مع توجهات الكيانات الحكومية والقطاع الخاص المخصصة عمومًا لإدارتها بدرجات متفاوتة، وهو ما يؤدي إلى ظهور تحديات خاصة. ولتعقيد الأمور، يتأثر استخدام المياه بشدة بالتطورات السياسية في قطاعات الاقتصاد الأخرى، وخاصة في القطاعات الزراعية والصناعية. لذلك، تتطلب الإدارة المستدامة للمياه نهجًا نظاميًا شاملاً تندرج عليه التنبوء المستقبلي ومتطلباته وهى حالة الامن المائي والتي يندرج في سياقها المشروع الوطني الناقل للمياه وهو ما يوصف " قدرة السكان على ضمان الوصول المستدام إلى كميات كافية من المياه ذات الجودة المقبولة للحفاظ على سبل العيش، ورفاهية الإنسان، والتنمية الاجتماعية والاقتصادية."

صفوة القول .. ننظر الى اهمية هذا المشروع وبخاصة إنجاز المرحلة الأولى منه ، بأنه سوف يساعد بسدّ جزء من عجز ونقص المياه التي تعاني منها مناطق متعددة في المملكة بحلول مائية مستدامة والحد من انخفاض مستوى المياه الجوفية التي حذرت منها دراسات دولية متقدمة ويوفر مصادر جديدة مستدامة وتنفيذ مشاريع مائية كبرى خاصة انه يعزز الاحتياط المائي في ظروف الازمات المفاجئة وخير مثال ما اتت عليه جائحة كورونا من ظروف استثنائية من توفير المياه والغذاء والدواء، حيث اصبح من الضروري توفير كميات احتياطية من المياه الامر الذي يعزز من قدرة المنظومة المائية لاستيعاب توقف اي من المصادر المائية، والتخفيف من حدة الشكاوى وعدم توليد ازمات مجتمعية…

باحث ومخطط استراتيجي اردني

رابط الخبر

https://www.raialyoum.com/index.php/%D8%A7%D9%84%D8%A7%D8%B1%D8%AF%D9%86-%D9%85%D8%B4%D8%B1%D9%88%D8%B9-%D8%A7%D9%84%D9%86%D8%A7%D9%82%D9%84-%D8%A7%D9%84%D9%88%D8%B7%D9%86%D9%8A-/%D9%84%D9%84%D9%85%D9%8A%D8%A7%D9%87-%D8%A7%D9%84%D8%B9